



NAVEGACIÓN FOTOGRÁFICA CORDILLERA DARWIN (TIERRA DE FUEGO)

NAVEGACIÓN DE PUNTA ARENAS A USHUAIA POR CANALES, SENOS Y GLACIARES A LOS PIES DE LA CORDILLERA DARWIN (Viaje de fotografía y exploración marítima nivel fácil 15 días)

Navegación y fondeos rodeados de hielos, bosques y fauna marina, observación natural pero también desembarcos para penetrar en este difícil territorio a pie y lograr imágenes únicas de uno de los lugares más remotos y salvajes de la tierra.

FECHA

Del 15 al 29 de febrero de 2016 (Salida el 13 de febrero - Llegada 2 de marzo)

DESCRIPCIÓN

En el extremo más austral de la Patagonia, entre el estrecho de Magallanes y el océano Pacífico se encuentra una de las últimas cordilleras vírgenes, la cordillera Darwin.

Cartografiada durante diversas expediciones científicas como la del capitán Fitz Roy con Charles Darwin a bordo en el siglo XIX o las exploraciones del italiano De Agostini, guarda todavía hoy incógnitas de su geografía y naturaleza.

Una cadena de montañas, islas, canales y fiordos ocultos por la niebla y las tormentas del cabo de Hornos, un "mundo perdido" cubierto de glaciares y densos bosques. Esta región apenas conocida es, hoy todavía refugio para los últimos aventureros que la descubren de la única manera posible, a través del mar y a bordo de un velero.

Para esta exploración marítima, como en otra época, proponemos compartir el viaje en total autonomía y solamente en grupo reducido en un velero de acero construido para la navegación polar, equipado para soportar las inclemencias y guiado por un capitán habituado a estas aguas.

PUNTOS FUERTES DEL VIAJE

- Recorrer los canales al pie de la cordillera a bordo de un velero reviviendo el espíritu de las antiguas expediciones marinas.
- Viajar en grupo pequeño, reduciendo el impacto en un territorio aún todavía en perfecto estado natural.
- Navegación protegida entre canales e islas, fondeos al abrigo del oleaje y los vientos.
- Desembarcos que nos permitan descubrir y fotografiar la naturaleza terrestre y admirar de cerca las impresionantes lenguas glaciares que caen al mar.



- Confort y autonomía a bordo de nuestro velero que dispone de ducha de agua caliente, calefacción y un buen refugio para las inclemencias.
- Observar y fotografiar una gran variedad de mamíferos marinos como lobos marinos, delfines, ballenas y quizás alguna orca.
- Convivir y compartir experiencias con otros fotógrafos en un ambiente excepcional.

PLAN DE VIAJE

(Sin incluir el plan de vuelo, aún por definir)

DÍA 1

Llegada a Punta Arenas, recepción en el hotel.

Una vez instalados, explicaciones técnicas y trámites administrativos de zarpe en la capitanería de puerto, cena de grupo en la ciudad.

(Las gestiones administrativas de zarpe podrían tener lugar el día 2, según horario de oficina de la armada chilena)

DÍA 2

Transfer y zarpe desde "Bahía Mansa", navegación por el estrecho de Magallanes entre la isla Dawson y la isla Capitán Aracena, vistas del punto más austral del continente americano, el cabo Froward.

Fondeo en proximidad del cabo, primeras vistas de la vertiente noreste del Cerro Sarmiento.

DÍAS 3 AL 5

Por el canal Magdalena nos adentramos en el seno Keats a los pies del Sarmiento. En el canal Magdalena el avistamiento de rorcuales es frecuente, posibilidad de desembarco. Exploración bajo los glaciares del Sarmiento.

Por el canal Magdalena desembocamos en el canal Cockburn, rodeando así el laberinto de islas y canales del extremo oeste de la cordillera Darwin. Noches en fondeo.

DÍAS 6 AL 8

Poco a poco vamos aproximándonos al canal Ballenero y los profundos senos que se adentran entre altas montañas, bosques castigados por las tempestades australes y cumbres aún sin primeras ascensiones. Una tierra virgen fruto de una naturaleza indómita. Aquí los colores se confunden al paso de las nubes.

DÍAS 9 AL 11

Navegando cada vez más al este iremos descubriendo una tierra cubierta de hielos que se desprenden en el mar dificultando a veces la navegación.



Una vez ya en el brazo noroeste del canal del Beagle, visitaremos los bien conocidos: Seno "Tres brazos", "Garibaldi", "Coloane", "Fouque", isla "Gordon"... un sinfín de lugares a los que solo la caprichosa naturaleza podrá impedirnos el paso.

DÍA 12

Proa al este y fondeo en la isla Hoste, en la rivera sur del canal Beagle.

DÍA 13

Este día navegamos de regreso haciendo una última parada junto a una vieja estancia, la bahía Yendegaia. Testigos de la aventura humana en estas regiones, recorreremos a pie los lugares que compartieron colonos con los antiguos pobladores de estas tierras.

DÍA 14

Dejando atrás la bahía de Ushuaia seguimos hacia el este para recalar en puerto Williams (Chile), donde se encuentra la ciudad más austral del mundo.

Esta escala obligada por las autoridades para realizar los trámites de salida del país, nos permitirá aprender más sobre los antiguos pobladores de estas tierras, los Yamanas. Y por qué no realizar un fantástico trekking a los "Dientes de Navarino".

DÍA 15

De nuevo por el Beagle alcanzamos la bahía de Ushuaia* observando el escarpado cerro Olivia. Trámites de entrada en Argentina en la capitanería. Comida a bordo y despedida en el puerto deportivo "Afasyn".

*Condiciones extraordinarias de la naturaleza y los vientos podrían retardar el regreso a Ushuaia. Recomendamos contar con los seguros necesarios para los cambios y si es posible prever un cierto margen para el regreso.

INCLUYE

- Vuelos desde España hasta Punta Arenas y Ushuaia.
- Transfer desde el puerto al hotel en Ushuaia o aeropuerto el día 15.
- Transfer desde el aeropuerto de Punta Arenas al hotel.
- Traslado desde Punta Arenas al puerto donde se encuentra el velero el día 2 del viaje.
- Noches de hotel fuera del barco.
- Transporte desde el lugar que se encuentre el barco en Ushuaia o Puerto Williams a la capitanería para los trámites de zarpe.
- Alojamiento y comidas a bordo desde la cena del día 1 en Punta Arenas a la comida del día 14.
- Capitán y guía fotógrafo durante la navegación y desembarcos en tierra.
- Coste de los trámites administrativos de zarpe y desembarco tanto en Argentina como en Chile.
- Alojamiento y comidas a bordo en caso de retraso por la salida o regreso en Ushuaia.



NO INCLUYE

- Entradas a museos, actividades en Ushuaia, Punta Arenas o Puerto Williams.
- Coste de visas en Argentina y Chile en el caso de ser necesario.
- Los costes adicionales en caso de retraso debido a las condiciones meteorológicas.
- El seguro de viaje y médico obligatorio y necesario (pérdida de equipaje, anulación, interrupción del viaje, asistencia sanitaria y evacuación).
La organización propondrá uno opcional.
- Comunicaciones telefónicas o de internet desde el barco.
- Material específico para la navegación (botas de agua, ropa técnica o de marcha en montaña).
- Todo aquello que no aparece en el apartado "incluye".

MÁS INFORMACIÓN

EL VELERO "QUIJOTE"

Velero tipo "cutter" construido en acero en 2010 según planos de "Bruce Roberts". Eslora 44 pies (13,5 mts eslora total) y 4 metros de manga con motor de 75 CV y 1800 litros de combustible a bordo con 3000 millas de autonomía. Dispone de 5 plazas en 3 cabinas separadas: 2 literas en cada cabina de proa y 1 cama doble en la cabina de popa. Tiene 2 baños (a proa y a popa) y ducha de agua caliente. Salón elevado (Pilot house) con visibilidad sobre el puente que permite el gobierno desde el interior y la luz natural en el comedor-salón.

METEOROLOGÍA Y MAR

Clima húmedo y frío en el verano austral. Entre 5 y 12 grados. La tierra de fuego está situada en una zona afectada por el paso constante y rápido de bajas presiones, por tanto inestable. A pesar de ello, son muy posibles los días soleados y más secos.

La navegación en este viaje cuenta con la protección de islas, bahías y fiordos y las distancias entre fondeo y fondeo permiten la navegación exclusivamente de día.

No es necesaria una experiencia previa en la navegación ya que la tripulación se ocupará de todos los aspectos técnicos.

La colaboración es un requisito obligado para los participantes del viaje para mantener el barco y la cocina limpios y en orden.

La vida a bordo de un barco requiere adaptación, flexibilidad y solidaridad con los otros. **Este es un viaje en equipo**, sin lugar para los individualismos.



IMPORTANTE: Debido a condiciones meteorológicas adversas y de mala mar, el viaje podría no seguir el itinerario previsto y en este caso reducir o cambiar el programa. El capitán y responsable a bordo decidirá en todos los casos la ruta de navegación así como limitar los desembarcos si considera que las condiciones no lo permiten con seguridad. La visita de colonias de animales o aproximación a éstos podría estar restringida por estudios científicos o prohibiciones de la reserva. Toda persona a bordo estará obligada a seguir esta reglamentación.

FAUNA Y FLORA

La Tierra de Fuego es uno de los lugares idóneos para la observación de la fauna principalmente marina. Como todo hábitat salvaje, sin ninguna limitación geográfica y su fauna en total libertad, hace que la observación sea **siempre aleatoria** sin que podamos garantizar ni las especies ni el número de animales que podremos ver.

Entre otras especies frecuentes en la región, podremos encontrar: lobo marino de un pelo y león marino austral; delfín austral, tonina overa y marsopa; ballena jorobada, austral y orca; pingüino de Magallanes; albatros de ceja negra y errante; ostreros, cormoranes, petreles..; martin pescador y carpintero negro.

En cuanto a la flora del bosque magallánico podremos ver: ñirre, lenga, coihue, canelo etc.

INFORMACIÓN TÉCNICA TREKKING Y NAVEGACIÓN

Este es un viaje combinado de navegación y fotografía pero también con esporádicas caminatas. Esto es debido bien a la imposibilidad del terreno o a los tiempos de navegación.

En todo caso, los trekking serán previstos en diversos desembarcos y la duración máxima en el caso de la isla Navarino (trekking a los "Dientes") será de 6 horas ida y vuelta con 1000 m. de desnivel aprox. Las demás caminatas serán de 1 ó 2 horas máximo, casi siempre sin sendero y en terreno húmedo.

La navegación no estará expuesta a gran oleaje debido a la protección de las islas y canales, salvo en la conexión del canal Magdalena con el canal Magdalena.

Todos los periodos de navegación son a la luz del día con noches al ancla o puerto, salvo por retraso en el itinerario debido a la meteo.

La distancia máxima de navegación en un día no superará (excepto condiciones excepcionales) las 60/80 millas (unas 8/10 horas de navegación). En general son etapas de 4 a 5 horas de navegación.



TIPO DE VIAJE Y NIVEL

Se trata de un viaje de aventura a bordo de un velero donde no es necesaria la experiencia en navegación. Habrá jornadas de trekking esporádicas y no obligatorias. Será necesaria una buena dosis de convivencia y colaboración a bordo.

La Tierra de Fuego y especialmente el Cabo de Hornos son regiones de climatología inestable, fría y húmeda que no restan belleza a un paisaje único en el mundo.

CONDICIÓN FÍSICA

Es apto para este viaje cualquier persona amante de los grandes espacios, acostumbrada a permanecer a la intemperie y con perfecta movilidad para los desembarcos y caminatas cortas.

En caso de imposibilidad física, consultarnos directamente.

El mareo en la navegación no impedirá la realización de este viaje puesto que los periodos expuestos al gran movimiento del barco son cortos y excepcionales. Existen productos eficaces para atenuar esta sensación.

ACTIVIDADES

Este es un viaje que combina una actividad física moderada con caminatas y de navegación con la contemplación de la naturaleza en estado puro.

Las actividades que se pueden realizar a bordo son la fotografía, la identificación de fauna, la escritura e incluso la pintura.

En ciudades como Ushuaia, Punta Arenas y Puerto Williams existen museos que nos ayudan a comprender la historia de estos lugares, y a lo largo del viaje cruzaremos vestigios como naufragios o antiguas construcciones hoy testigos de un apasionante pasado.

LAS TAREAS COMUNES

A bordo de un velero el espacio queda reducido, la convivencia y el respeto hacia los otros participantes es necesario. Compartir el baño, camarote así como participar en el mantenimiento del orden y limpieza junto al capitán, es un requisito para inscribirse.

Los menús serán organizadas por el capitán, la elaboración de la cocina y preparación de la mesa un trabajo común para todos.

Cada participante deberá guardar un cierto orden en su cabina y lugares comunes para garantizar el espacio y limpieza.

El horario de comidas así como para las actividades debe ser respetado por todo el grupo.



TAMAÑO DEL GRUPO

5 personas + capitán y guía fotógrafo.

VICENTE CASTRO

GUÍA Y CAPITÁN DEL BARCO

Guía de alta montaña, kayak y expediciones polares desde hace más de 15 años, para diversas agencias alrededor del mundo, de África a Nepal pasando por Bolivia, Groenlandia, Spitzberg, Islandia o la Tierra de Baffin.

En el "Gran Sur" ha pasado 2 años trabajando como guía para la base española en la Antártida, realizando viajes en velero de alpinismo y documentales en la península antártica así como guiando en kayak por los senos de la cordillera Darwin.

Conocedor y apasionado de la Patagonia ha realizado viajes de escalada en las torres del Paine y la región del Fitz Roy.

Navegante desde hace tiempo, ha completado, entre otras, la travesía en solitario desde Canadá a Groenlandia y después a Europa abriendo nuevas rutas de escalada en la zona del cabo Farvel.

De origen español, habla perfectamente inglés y francés.

JAVIER SELVA

FOTÓGRAFO DE AVENTURA

Licenciado en sociología, empresario y fotógrafo de profesión. Desde muy joven dedicado al mundo de la imagen y la publicidad, es fundador de una productora y de varias e innovadoras empresas.

Director, productor y guionista de múltiples audiovisuales y documentales y autor de varias exposiciones fotográficas. Sus dos grandes aficiones, la fotografía y la montaña, le han llevado a viajar a lugares recónditos y a ser colaborador habitual en Desnivel y otras revistas de escalada. Fruto de estas experiencias es su libro "Fotografía digital de montañas, viajes y aventuras".

Durante tres años ha dirigido los talleres fotográficos que organiza Tierras Polares en Islandia y Noruega. Actualmente organiza y coordina los talleres multidisciplinares de la Casa de la Torre para amantes de los viajes y la naturaleza.

Junto con Vicente Castro fueron los primeros españoles en realizar las primeras ascensiones al monte Scott y Shackelton en la península antártica en el año 2001.



ALIMENTACIÓN

Nuestras compras se realizan al completo en Punta Arenas donde la variedad de productos es normalmente abundante. El desayuno, café, te o leche irán acompañados de cereales, pan, fruta, mermelada y mantequilla. Las cenas son el plato fuerte de la jornada.

La fruta en un ambiente marino frío y húmedo tiene siempre una duración más corta de lo esperado. Debido a la importación completa de productos en la Tierra de Fuego puede ocurrir que un producto determinado sea escaso o inexistente de manera excepcional, como por ejemplo tomates, lechuga o cierto tipo de fruta. En nuestra "gastronomía" de a bordo intentamos dar a conocer especialidades de la zona, como el asado de cordero, la merluza negra o la centolla.

En el barco disponemos de horno y frigorífico. Siempre contaremos con alguna botella de vino prevista para una consumación moderada en las cenas.

INFORMACIÓN ÚTIL PARA EL VIAJERO

MONEDA

Peso argentino y Peso chileno.

El cambio lo podremos realizar en Punta Arenas, siempre más conveniente en la ciudad que en el aeropuerto. Existen cajeros automáticos y bancos que funcionan bien con las tarjetas de crédito.

En puerto Williams será posible retirar moneda en el cajero automático solamente.

Las compras serán principalmente en Punta Arenas y Ushuaia al principio o final del viaje. Aquí existen la mayor parte de los comercios de la región. En Puerto Williams los comercios son escasos y el gasto se reduce a alguna bebida en el puerto y el museo.

CAMBIO HORARIO

5 horas menos respecto a la hora de Madrid.

DOCUMENTOS NECESARIOS

Pasaporte para españoles y visa según la nacionalidad (consultar embajada Argentina y Chilena).